

Blauwe ogen

Ik heb een familielid dat binnenkort jarig is, dus er moet een cadeautje gemaakt worden. Het is een heel bijzonder persoon: hij heeft blauwe ogen want hij werkt al meer dan 25 jaar bij de KLM. Het moet dus worden een vliegtuig of een zwaan, het logo van de advertenties van de KLM. Uiteraard moet het gemaakt worden op een draaibank. Dat gaf de nodige hoofdbrekens, want vogels vliegen niet op een draaibank, maar het is toch gelukt, zie foto 1.

De romp is vrij eenvoudig want een vogel is rond, maar zodra hij zijn vleugels uitslaat is dat een andere zaak. Begonnen is uit een plank een balkje te zagen van 4 x 5 cm met 15° schuine zijkanten. Van dit balkje worden 12 stukken van 15 cm afgezaagd en als duigen van een ton loodrecht op een ronde schijf van multiplex geschroefd, zie foto 2. Omdat aan de schroefverbinding hoge eisen worden gesteld en de verbinding ook verstelbaar moet zijn, zijn in de kopse uiteinden van de "duigen" schroefbouten met inwendige M6 draad gedraaid. Deze 12 duigen worden straks 12 vleugels, 6 linker en 6 rechtse. Maar omdat een vogel maar 2 vleugels heeft en iepenhout duur is zijn in werkelijkheid maar twee duigen gemaakt van iepenhout en de overige 10 van vurenhout. Deze 10 dienen als hulpstuk, om de beitel steun te geven en worden later weggegooid. De binnenzijde van de ton is uitgedraaid in de vorm van de onderkant van de vleugel, zie tekening 1.

Zo ontstaat het juiste vleugelprofiel, want de onderkant van een vleugel is hol. Omdat de zwaan zijn vleugels in een gebogen en geknikte vorm houdt, moet een deel tegendraads gedraaid worden, wat moeilijk is. Gemakkelijker was tijdelijk op de open zijde van de ton een tweede schijf multiplex te schroeven en deze als opspanplaat te gebruik-

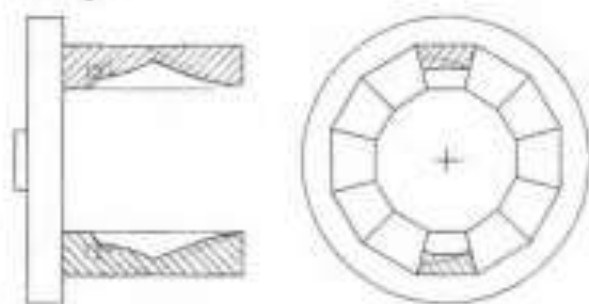


Foto 1: de zwaan van iepenhout met eibenhouten ogen

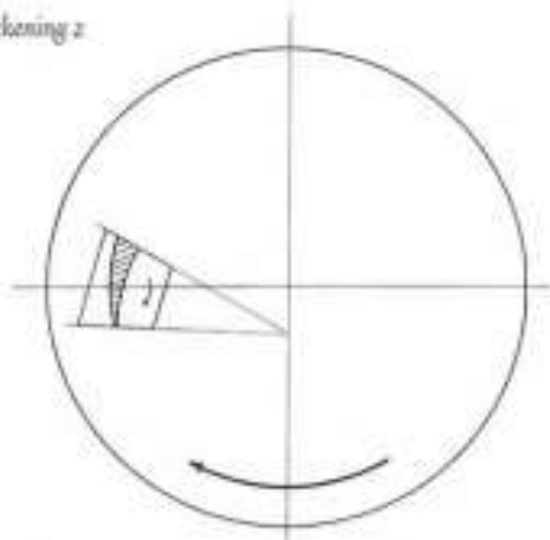
ken en de bodem tijdelijk weg te nemen. Dan kan vanaf de andere kant gedraaid worden. Om de duigen meer verband te geven is om de uiteinden een groot formaat slangenklem geklemd. Voor de veiligheid is deze slangenklem afgeplakt met plakband.

De bovenzijde van de vleugels is veel eenvoudiger want dat is de buitenzijde van de ton, die is veel toegankelijker. De vleugel is aan de voorzijde dikker dan aan de achterzijde. De middelpunten van onder- en bovenzijde liggen dus niet op de zelfde plaats. De vleugels moeten dus iets verdraaid worden, de rechter rechts om en de linker links om. Om dit verdraaien mogelijk te maken moeten de naburige duigen weggehaald worden. Om toch de beitel bij het draaien de nodige steun te geven is aan één kant een vuren duig, in iets ver-

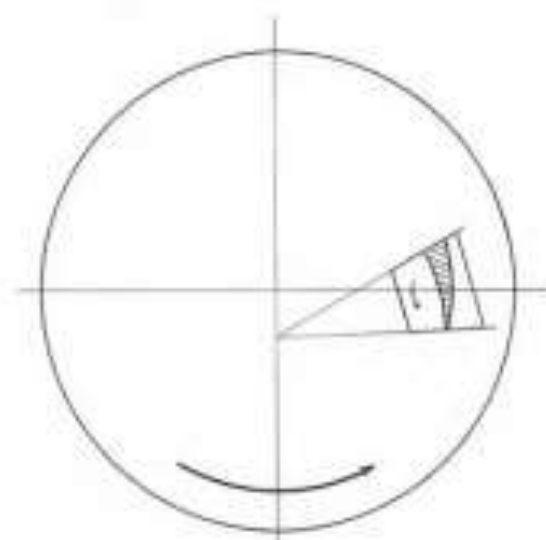
Tekening 1



Tekening 2



Draaien bovenzijde rechtvleugel



Draaien bovenzijde linkervleugel



Foto 2 het draaien van de vleugels

draaide stand teruggezet. Omdat de scherpe kant van de vleugel het meest kwetsbaar is, is de linker vleugel met linksom draaiende bank gedraaid, zie tekening 2.

Tenslotte moet geschuurd worden maar dat was op een draaiende bank niet doenlijk, dus is het met de hand gedaan. De vorm van de vleugel is uitgezaagd met een figuurzaagje. Als laatste moet aan de vleugels een tapeind gedraaid worden. Daarvoor wordt de vleugel met een excentrisch instelbare klauwplaat naar het midden van de as verplaatst. Maar omdat mijn bank, uit 1930, zie foto 3, zo'n moderne klauwplaat niet heeft is beholpen

met een verschuifbaar plankje, zie tekening 3. Het vinden van de juiste vorm voor de aansluiting van de vleugel op de romp is een kwestie van vaardigheid en veel geluk. Tenslotte kan door een guts als steekbeitel te

Cursus Snijdend Houtdraaien door Christiaan Jörg

In kleine groepjes (max. 3 personen) leer je op een grote bank (Wema, Jet) met zelfvertrouwen en plezier je hobby uit te oefenen.

Basiscursus I en II (8 x 4 uur) € 380

Voor mensen die willen beginnen (I) en draaiers die het juiste spoor nog niet gevonden hebben (II)

Vervolgcurcus (4 x 4 uur) € 190

Tussen de carenten en voor de kop. Het uitbouwen van de reeds geleerde kennis en kunde.

Inschrijfformulier en informatie

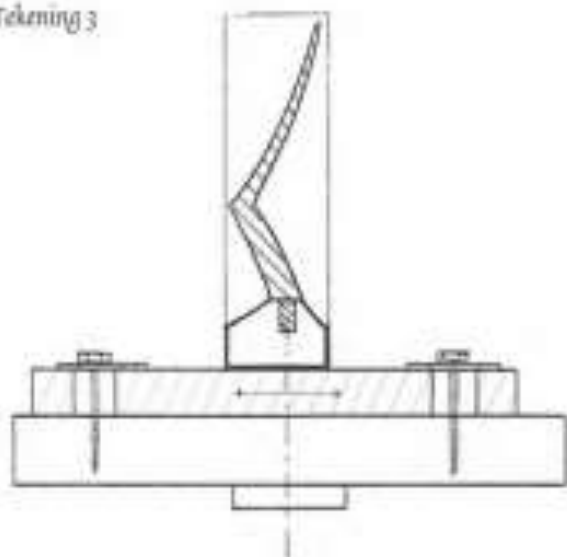
Christiaan Jörg - W. Heukelslaan 6
3581 SP Utrecht

Tel. 030 - 2513 084

info@christiaanjorg.nl

www.christiaanjorg.nl

Tekening 3



gebruiken nog veel goed gemaakt worden. De rest is lijm en vloeibaar hout. Het geheel is afgewerkt met Danish oil.

Pieter Six, Wassenaar



Foto 3 de maker aan het werk op de draaibank uit 1930